വിധം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) പറവൂർ-ആലുവ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ടൗൺ ലിമിറ്റഡ്-ഓർഡിനറി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സ് സർവ്വീസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുമോ;

(ഡി) വടക്കൻ പറവൂരിലെ ദക്ഷിണ മൂകാംബികയും ഗുരുവായൂരും തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒന്നോ രണ്ടോ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബസ്സിന്റേയും ജീവനക്കാരുടേയും അപര്യാപ്തതമൂലം തൽക്കാലം നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും അപര്യാപ്തമായതിനാൽ തൽക്കാലം കഴിയുന്നില്ല.

(സി) പുതിയ ബസ്സുകളുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മാത്രമേ വാഹനങ്ങൾ അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ഡി) ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരും അപര്യാപ്തമായതിനാൽ തൽക്കാലം കഴിയുന്നില്ല.

67 (2627) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന നഷ്ടം

ശ്രീ. പി.ജെ. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഒരു ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തിക്കുന്നതിന് എന്തു തുക ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെങ്കിൽ ഒരു ദിവസത്തെ നഷ്ടം എത്രവരുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1997-98 വർഷത്തെ ആഡിറ്റിന് വിധേയമായ കണക്കനുസരിച്ച് ഒരു ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് 1,21,67,310/ രൂപ ചെലവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 1997 -98-ലെ ആഡിറ്റിന് വിധേയമായ കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ദിവസത്തെ നഷ്ടം 13.97 ലക്ഷം രൂപയാണ്.

68 (2628) അദർ ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ള കണ്ടക്ടർമാർ

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചീഫ് ആഫീസിലും ഡിപ്പോ ആഫീസുകളിലും കണ്ടക്ടർമാരേയും ഇൻസ്പെക്ടർമാരേയും അദർ ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly